

令和3年 10月28日

全日本出場選手(予定) 各位

公益社団法人日本プロボウリング協会  
事務局

## 全日本に関するお知らせ

12月10日(金)より行われます2021男子最終戦(77-は2020-2021シーズン)「HANDA CUP 第55回全日本プロボウリング選手権大会」を、今年も埼玉県・新狭山グランドボウル会場にて開催致します。開催にあたり下記2点の連絡事項がありますのでお知らせ致します。

### 記

#### 1. 今大会のオイルパターンスケジュール (パターン内容は別紙参照)

(新型コロナウイルス感染予防対策により昨年同様の大会スケジュールとなっています)

※大会2日目予選PartⅢ前半4G終了後は、小休憩10分間とする

- 1日目** 12月10日(金) 予選PartⅠ (8G) …JPBA Mシリーズ ショートパターン (33ft) 使用  
12月10日(金) 予選PartⅡ (8G) …JPBA Mシリーズ ミディアムパターン (41ft) 使用
- 2日目** 12月11日(土) 予選PartⅢ (8G) …JPBA Mシリーズ ロングパターン (49ft) 使用
- 3日目** 12月12日(日) 準決勝12G・決勝全日本方式ステップラダー  
…JPBA Mシリーズ ミディアムパターン (41ft) 使用

#### ● 新狭山グランドボウル(BW 52L) 合成(シンセティックレーン システム300)

メンテナンスマシン: フレックスウォーカー(ケゲル)

オイル: ショート&ミディアム&ロング=全てアイスを使用

クリーナー: ディフェンスC ピン…アムフライト シュープリームピン

※ 大会前日の有料練習時間及びレーン数は大会要項参照。

有料練習ボール (各グループ時間内1名=1,500円)

※ 予選1日目 (PartⅠ→Ⅱは、一投目・二投目の投球順番を入れ替えて進行します)

予選2日目 (PartⅢは、前半→後半で一投目・二投目の投球順番を入れ替える予定)

#### 2. お昼のお弁当販売について

会場近隣に飲食店が無い為、お昼のお弁当を 1個1,000円 (お茶付き) で用意しています。(12/10(金)のみ対応)

申込希望者は、「全日本」エントリーの際にお申し込みください。

(2種類の中から希望のお弁当を申し込み A: 幕の内弁当 または B: ハンバーグ弁当)

以上

# HANDA CUP 第55回全日本プロボウリング選手権大会

## 12/10(金) 予選 Part I (8G)

### Mシリーズ ショートパターン(33ft)



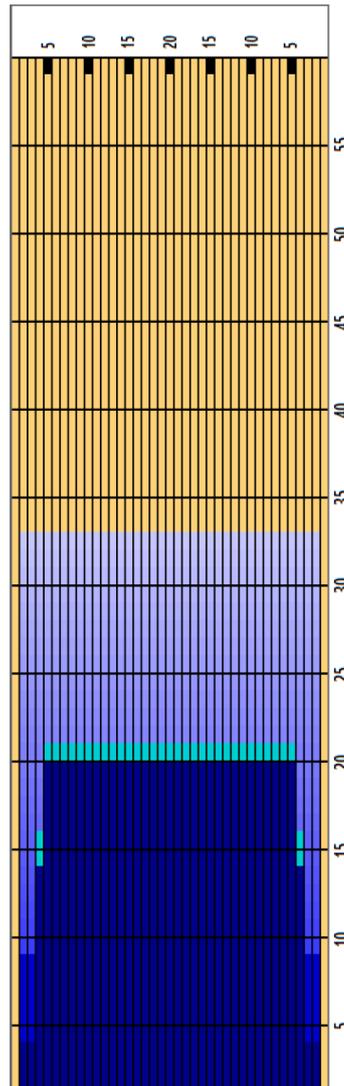
使用オイル:アイス



Oil Pattern Distance	33	Reverse Brush Drop	30	Oil Per Board	50 ul
Forward Oil Total	20.4 mL	Reverse Oil Total	8.25 mL	Volume Oil Total	28.65 mL
Tank Configuration	N/A	Tank A Conditioner	ICE	Tank B Conditioner	

	START	STOP	LOADS	SPEED	BUFFER	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	4	10	3	B	148	0.0	4.2	4.2	7400
2	4L	4R	6	14	3	B	198	4.2	16.1	11.9	9900
3	5L	5R	2	18	3	B	62	16.1	21.2	5.1	3100
4	2L	2R	0	22	3	B	0	21.2	33.0	11.8	0

	START	STOP	LOADS	SPEED	BUFFER	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	0	30	3	B	0	33.0	20.0	-13.0	0
2	5L	5R	2	22	3	B	62	20.0	13.8	-6.2	3100
3	4L	4R	2	18	3	B	66	13.8	8.7	-5.1	3300
4	2L	2R	1	18	3	B	37	8.7	6.2	-2.5	1850
5	2L	2R	0	14	3	B	0	6.2	0.0	-6.2	0



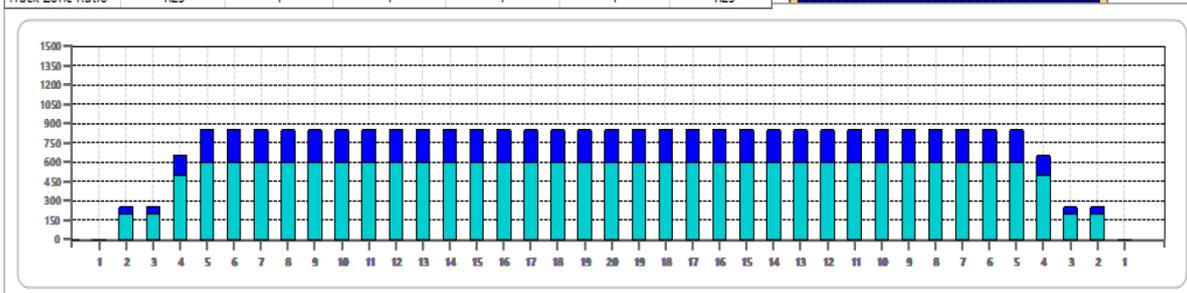
Cleaner Ratio Main Mix                    NA      Forward  
 Cleaner Ratio Back End Mix            NA      Reverse  
 Cleaner Ratio Back End Distance      NA      Combined



Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100

--

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside/Middle	Middle/Middle	Inside/Middle	Middle:Inside	Middle/Middle	Middle/Outside
Track Zone Ratio	1.23	1	1	1	1	1.23



# HANDA CUP 第55回全日本プロボウリング選手権大会

12/10 (金) 予選 Part II (8G) & 12/12 (日) 準決勝 12G・決勝

## Mシリーズ ミディアムパターン (41ft)



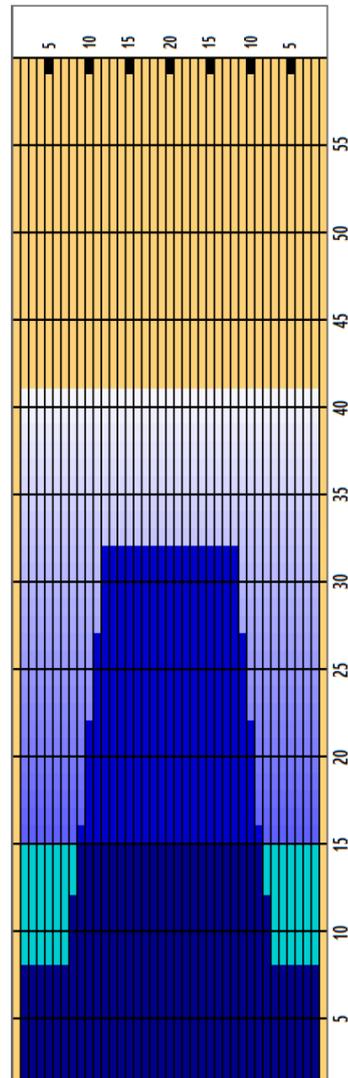
使用オイル: アイス



Oil Pattern Distance	41	Reverse Brush Drop	38	Oil Per Board	50 ul
Forward Oil Total	16.65 mL	Reverse Oil Total	13.4 mL	Volume Oil Total	30.05 mL
Tank Configuration	N/A	Tank A Conditioner	ICE	Tank B Conditioner	

START	STOP	LOADS	SPEED	BUFFER	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL	
1	2L	2R	9	14	3	A	333	0.0	15.8	15.8	16650
2	2L	2R	0	18	3	A	0	15.8	31.0	15.2	0
3	2L	2R	0	22	3	A	0	31.0	41.0	10.0	0

START	STOP	LOADS	SPEED	BUFFER	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL	
1	2L	2R	0	30	3	B	0	41.0	32.0	-9.0	0
2	12L	12R	2	18	3	B	34	32.0	26.9	-5.1	1700
3	11L	11R	2	18	3	B	38	26.9	21.8	-5.1	1900
4	10L	10R	3	14	3	B	63	21.8	15.9	-5.9	3150
5	9L	9R	2	14	3	B	46	15.9	12.0	-3.9	2300
6	8L	8R	2	14	3	B	50	12.0	8.1	-3.9	2500
7	2L	2R	1	10	3	B	37	8.1	6.7	-1.4	1850
8	2L	2R	0	10	3	B	0	6.7	0.0	-6.7	0

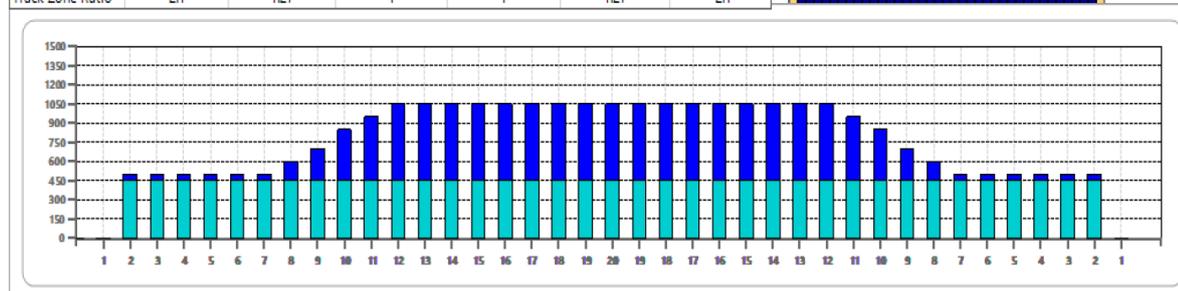


Cleaner Ratio Main Mix                    NA    Forward  
 Cleaner Ratio Back End Mix            NA    Reverse  
 Cleaner Ratio Back End Distance      NA    Combined

Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100

--

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside:Middle	Middle:Middle	Inside:Middle	Middle:Inside	Middle:Middle	Middle:Outside
Track Zone Ratio	2.1	1.27	1	1	1.27	2.1



# HANDA CUP 第54回全日本プロボウリング選手権大会

## 12/11(土) Part III (8G)

### Mシリーズ ロングパターン(49ft)



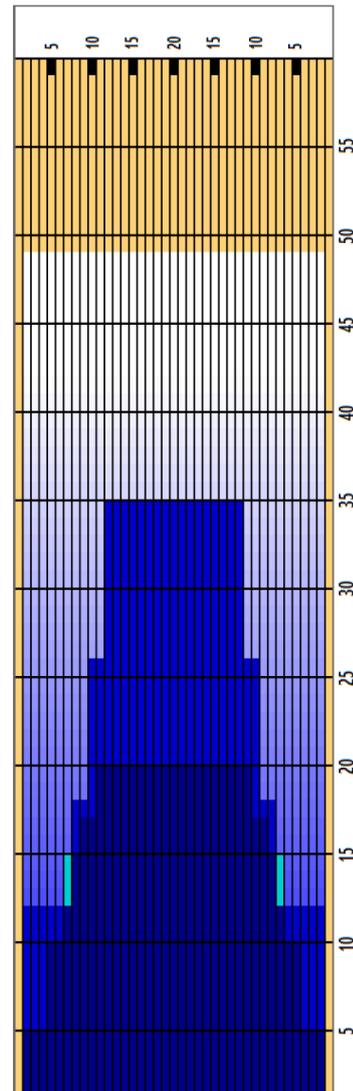
使用オイル:アイス



Oil Pattern Distance	49	Reverse Brush Drop	44	Oil Per Board	50 ul
Forward Oil Total	13.45 mL	Reverse Oil Total	15 mL	Volume Oil Total	28.45 mL
Tank Configuration	N/A	Tank A Conditioner	ICE	Tank B Conditioner	

	START	STOP	LOADS	SPEED	BUFFER	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	3	18	3	B	111	0.0	5.1	5.1	5550
2	5L	5R	2	18	3	B	62	5.1	10.2	5.1	3100
3	7L	7R	2	18	3	B	54	10.2	15.3	5.1	2700
4	9L	9R	1	18	3	B	23	15.3	17.8	2.5	1150
5	11L	11R	1	18	3	B	19	17.8	20.3	2.5	950
6	2L	2R	0	22	3	B	0	20.3	33.0	12.7	0
7	2L	2R	0	30	3	B	0	33.0	49.0	16.0	0

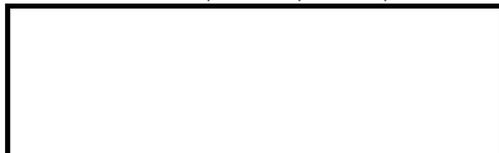
	START	STOP	LOADS	SPEED	BUFFER	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	0	30	3	A	0	49.0	35.0	-14.0	0
2	12L	12R	3	22	3	A	51	35.0	25.7	-9.3	2550
3	10L	10R	3	18	3	A	63	25.7	18.1	-7.6	3150
4	8L	8R	3	14	3	A	75	18.1	12.2	-5.9	3750
5	2L	2R	3	10	3	A	111	12.2	8.0	-4.2	5550
6	2L	2R	0	10	3	A	0	8.0	0.0	-8.0	0



Cleaner Ratio Main Mix                    NA      Forward  
 Cleaner Ratio Back End Mix            NA      Reverse  
 Cleaner Ratio Back End Distance      NA      Combined



Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100



Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside/Middle	Middle/Middle	Inside/Middle	Middle: Inside	Middle/Middle	Middle/Outside
Track Zone Ratio	2.76	1.27	1	1	1.27	2.76

